

Pédale douce

Ancien éducateur, Ahmed Boudji a franchi le pas en créant « Rentbee » boutique de vélos à assistance électrique.

L'espace dédié à la vente est réduit, une quarantaine de mètres carrés pour présenter une dizaine de vélos. Tout comme l'emplacement de la boutique installée 68, rue des Ponts, se fait discret. Ces deux critères pourraient vite être un frein au développement de la toute jeune entreprise « Rentbee » lancée depuis novembre, par Ahmed Boudji. En réalité, il n'en est rien, tout répond à une stratégie finement étudiée. « Nous sommes spécialisés dans la vente de vélo à assistance électrique. Nous n'avons pas de stock et cibons principalement les professionnels » détaille cet ancien éducateur motivé par l'envie de prendre un nouveau départ et de surfer sur un créneau porteur.

Encourager les entreprises

« Le vélo, c'est l'avenir. Il s'inscrit comme une alternative économique et écologique intéressante, encore peu exploitée aujourd'hui. De plus, c'est une solution pour encourager les entreprises à rationaliser leurs déplacements et à développer des modes de déplacements plus respectueux de l'environnement. Je fais référence à la mise en place des plans de déplacements urbains mis en place par les politiques publiques ». Fort de ce constat, Ahmed Boudji met tout en œuvre pour prospecter un marché porteur, celui des entreprises et des collectivités.



Ahmed Boudji : « le vélo, c'est l'avenir ! ».

« Nous avons plusieurs contacts intéressants avec des mairies prêtes à tester avant de passer à l'acte. Tout comme nous avons plusieurs grosses entreprises, Dalkia, La Poste ou Saint-Gobain, déjà sensibilisées par le sujet. Notre mission consiste à les conseiller pour élaborer leur plan de déplacement ».

50 km d'autonomie

Alignée en file indienne, la dizaine de vélos au look traditionnel rivalise de couleurs pétillantes. Du vert anis à l'orange clair en pas-

sant par le jaune pétant, toutes les machines 100 % recyclables se déclinent en deux gammes, Frisbee pour l'un et Dinghi pour l'autre. « Nous avons choisi de commercialiser une seule marque réputée en Italie pour son savoir-faire trentenaire. Cela offre une qualité de produit répondant aux normes européennes et assure un service après-vente efficace ». Pour finir de convaincre, le propriétaire des lieux invite à faire un petit tour en ville. Dès les premiers cent mètres, la facilité à pédaler se

confirme. On en oublie presque la difficulté d'évoluer aux côtés des voitures. « Les vélos assistés électriquement peuvent parcourir des distances de 50 kilomètres en centre-ville. Leur batterie, en plomb ou en lithium, se recharge en quatre heures, pour un coût d'un euro les milles kilomètres. Elle est dotée d'un écran lumineux avec un système de diagnostic embarqué indiquant la consommation réelle ainsi que l'autonomie résiduelle ». Pas de risque donc de tomber en panne, le vélo ne rime qu'avec plaisir.